



Załącznik nr 18 do Regulaminu dwuetapowego konkursu zamkniętego nr RPSW.06.05.00-IZ.00-26 -156/17

SPOSÓB WYLICZANIA LIMITU 40% DLA DOMINUJĄCEJ KATEGORII KOSZTÓW W PROJEKCIE

W ramach projektu z Działania 6.5 żadna z kategorii kosztów, rozumianych jako rodzaje infrastruktury będące przedmiotem inwestycji (m.in.: infrastruktura wodno-kanalizacyjna, drogowa, kulturalna, edukacyjna, turystyczna, rekreacyjna, zaopatrzenia w energię elektryczną, systemów monitorowania bezpieczeństwa w miejscach publicznych) w ramach projektu nie może przekraczać 40% kosztów kwalifikowalnych. Przy czym w przypadku, gdy jest to infrastruktura drogowa, ograniczenie to należy rozumieć jako wydatki poniesione na budowlę wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi, urządzeniami oraz instalacjami stanowiącymi całość techniczno-użytkową przeznaczoną do prowadzenia ruchu drogowego zlokalizowaną w pasie drogowym (zgodnie z definicją drogi zawartą w Ustawie z dn. 21 marca 1985 r. o drogach publicznych) oraz wydatki związane z budową/przebudową/remontem parkingów, miejsc postojowych i placów przeznaczonych do ruchu pojazdów niezlokalizowanych w pasie drogowym.

Jeżeli w ramach projektu realizowane są przedsięwzięcia dot. różnego rodzaju infrastruktury (np.: infrastruktura drogowa, rekreacyjna, system monitoringu) należy w sekcji 13 wniosku o dofinansowanie (Harmonogram rzeczowo-finansowy) wyszczególnić roboty budowlane i/lub zakup środków trwałych i wartości niematerialnych i prawnych (jeśli dotyczy) i/lub zakup gruntów (jeśli dotyczy) dotyczące wszystkich rodzajów infrastruktury, które występują w projekcie, powielając kategorie Roboty budowlane/Wydatki poniesione na zakup gruntu (jeśli dotyczy)/Zakup środków trwałych i wartości niematerialnych i prawnych (jeśli dotyczy) oraz doprecyzowując zakres w polu „Nazwa kosztu”. Jest to niezbędne, aby osoba oceniająca wniosek mogła zweryfikować, czy limit 40% na dominującą kategorię kosztów (rodzaj infrastruktury) został zachowany w projekcie. Sumując koszty dotyczące danego rodzaju infrastruktury (roboty budowlane i/lub zakup środków trwałych i wartości niematerialnych i prawnych (jeśli dotyczy) i/lub zakup gruntów (jeśli dotyczy)), pomijamy koszty nadzoru inwestorskiego/autorskiego, dokumentacji projektowej, promocji projektu, opłaty, koszty zarządzania związane z danym rodzajem infrastruktury. Zsumowane koszty dla danego rodzaju infrastruktury odnosimy do całkowitych kosztów kwalifikowalnych wyliczając procent.

Przykład:

Całkowite koszty kwalifikowalne w projekcie: 5000 000,00 PLN

Roboty budowlane dot. infrastruktury kulturalnej: 1 500 000,00

Roboty budowlane dot. infrastruktury drogowej: 1 900 000,00

Roboty budowlane dot. infrastruktury rekreacyjnej: 960 000,00



Koszt zakupy wyposażenia (na potrzeby działalności kulturalnej): 500 000,00

Koszt Promocji: 10 000,00

Koszty dokumentacji: 100 000,00

Koszty nadzoru: 30 000,00

Wyliczenie % dla infrastruktury kulturalnej:

$$1\ 500\ 000 + 500\ 000 = 2\ 000\ 000$$

$$(2\ 000\ 000/5\ 000\ 000)*100\% = \mathbf{40\%}$$

Wyliczenie % dla infrastruktury drogowej:

$$(1\ 900\ 000/5\ 000\ 000)*100\% = \mathbf{38\%}$$

Wyliczenie % dla infrastruktury rekreacyjnej:

$$(960\ 000/5\ 000\ 000)*100\% = \mathbf{19,2\%}$$

Kategorią dominującą jest kategoria dot. infrastruktury kulturalnej.

W przypadku projektu, w którym zaplanowano kilka zadań, w ramach każdego z nich należy wyszczególnić koszty robót i/lub zakupu środków trwałych i wartości niematerialnych i prawnych i/lub zakupu gruntów związane z każdym rodzajem infrastruktury, który występuje w danym zadaniu (infrastruktura: wodno-kanalizacyjna, drogowa, kulturalna, edukacyjna, turystyczna, rekreacyjna, zaopatrzenia w energię elektryczną, systemów monitorowania bezpieczeństwa w miejscach publicznych). Przy czym należy pamiętać, iż limit 40% należy liczyć w skali całego projektu, a nie poszczególnych zadań.

UWAGA:

Ponadto należy pamiętać, iż:

- **W przypadku inwestycji w infrastrukturę kulturalną wysokość wsparcia dla kategorii z zakresu kultury w ramach projektu nie może przekraczać 2 mln Euro kosztów kwalifikowalnych.**
- **W przypadku kosztów związanych z zakupem nieruchomości (w tym gruntu) należy również przestrzegać limitu i sposobu wyliczania zgodnego z wytycznymi Ministra Rozwoju w zakresie kwalifikowalności wydatków.**